

# LE GUIDE CALLAWAY DU

# CUSTOM FITTING



## FITTING DRIVER

### DRIVER POINT D'IMPACT SUR LE DRIVER > TRAJECTOIRES DE BALLE

**FRAPPE AU TALON**

- FADE / SLICE
- FORT SPIN LATÉRAL

**FRAPPE AU CENTRE**

- TRAJECTOIRE DROITE
- PEU DE SPIN LATÉRAL

**FRAPPE À LA POINTE**

- FORT SPIN LATÉRAL

**IMPACT DE BALLE BAS**

- TRAJECTOIRE BASSE
- SPIN OPTIMAL

**IMPACT DE BALLE AU MILIEU**

- TRAJECTOIRE OPTIMALE
- SPIN OPTIMAL

**IMPACT DE BALLE HAUT**

- TRAJECTOIRE HAUTE
- SPIN FAIBLE

### DRIVER PARAMÈTRES DE DÉCOLLAGE

VITESSE DE CLUB	FLEX DU SHAFT	VITESSE DE LA BALLE	ANGLE DE DÉCOLLAGE	BACK SPIN
< 70 MPH (113 KM/H)	FEMMES	INFÉRIEUR À 105 MPH (167 KM/H)	13° - 15°	2600 - 3000 RPM
70 - 80 MPH (113 - 128 KM/H)	LIGHT	100 - 128 MPH (161 - 206 KM/H)	13° - 15°	2500 - 2800 RPM
80 - 90 MPH (128 - 144 KM/H)	REGULAR	120 - 143 MPH (193 - 230 KM/H)	12° - 14°	2400 - 2800 RPM
90 - 105 MPH (144 - 168 KM/H)	STIFF	133 - 164 MPH (214 - 264 KM/H)	11° - 13°	2200 - 2700 RPM
SUPÉRIEUR À 105 MPH (>168 KM/H)	X-STIFF	SUPÉRIEUR À 155 MPH (249 KM/H)	10° - 12°	2100 - 2600 RPM

FLEX DU SHAFT APPROXIMATIF POUR UN DRIVER

< 180 YARDS: (<165M) FEMMES	180 - 210 YARDS: (165 - 190M) LIGHT	210 - 240 YARDS: (190 - 220M) REGULAR	240 - 275 YARDS: (220 - 250M) STIFF	> 275 YARDS: (>250M) X-STIFF
-----------------------------	-------------------------------------	---------------------------------------	-------------------------------------	------------------------------

### DRIVER SÉLECTION DES SHAFTS

VITESSE DE CLUB	TEMPO	FLEX DU SHAFT	POIDS
< 70 MPH (113 KM/H)	LENT	FEMMES	≤ 55G
	MOYEN	LIGHT	45G
70 - 80 MPH (113 - 128 KM/H)	MOYEN	LIGHT	60G
	RAPIDE	REGULAR	55G
80 - 90 MPH (128 - 144 KM/H)	LENT	REGULAR	70G
	MOYEN	STIFF	60G
90 - 105 MPH (144 - 168 KM/H)	RAPIDE	STIFF	75G
	LENT	X-STIFF	60G
> 105 MPH (168 KM/H)	MOYEN	X-STIFF	80G
	RAPIDE	X-STIFF	80G

### GRIP - LE FITTING IDÉAL

TAILLE DU GANT	TAILLE DU GRIP
FEMMES	FEMMES
S	HOMMES - TAILLE INFÉRIEURE
M, MC, MLC, ML, LC	HOMMES - TAILLE STANDARD
L, XLC, XL	MIDSIZE (OU + 4 COUCHES)
XXL	JUMBO (OU MID + 4 COUCHES)

### TEST DYNAMIQUE DU LIE

**TROP UPRIGHT**

Changez pour un lie plus Flat (plat)

**LIE CORRECT**

**TROP FLAT**

Changez pour un lie plus Upright (vertical)

### EFFETS DES ANGLES DU LIE SUR LA TRAJECTOIRE DE LA BALLE

**TROP UPRIGHT**

**LIE CORRECT**

**TROP FLAT**

## FITTING FERS

### FERS POINT D'IMPACT SUR LES FERS > CAUSES POTENTIELLES

**À LA POINTE**

- POSITION TROP ÉLOIGNÉE
- CLUB TROP COURT
- MOUVEMENT TROP VERS L'INTERIEUR

**POINTS D'IMPACT TROP HAUT**

- PERTE DE HAUTEUR PENDANT LE SWING
- CLUB TROP LONG
- ANGLE D'ATTAQUE TROP VERTICAL

**DISPERSÉ**

- TECHNIQUE IRRÉGULIÈRE
- CLUB TROP LONG
- SHAFT TROP LÉGER

**AU TALON**

- POSITION TROP RAPPROCHÉE
- CLUB TROP LONG
- MOUVEMENT TROP VERS L'EXTERIEUR

**POINTS D'IMPACT TROP BAS**

- RELEVÉ PENDANT LE SWING
- CLUB TROP COURT
- ANGLE D'ATTAQUE TROP FLAT

### FERS PARAMÈTRES DE DÉCOLLAGE

VITESSE DE CLUB	FLEX DU SHAFT	VITESSE DE LA BALLE	ANGLE DE DÉCOLLAGE	BACK SPIN
INFÉRIEUR À 60 MPH (97 KM/H)	FEMMES	81 MPH (130 KM/H)	23.0 - 25.0°	4400 - 5200 RPM
60 - 70 MPH (97 - 113 KM/H)	LIGHT	81 - 102 MPH (130 - 164 KM/H)	21.0 - 23.0°	4400 - 5400 RPM
70 - 80 MPH (113 - 129 KM/H)	REGULAR	95 - 116 MPH (164 - 187 KM/H)	20.0 - 22.0°	5500 - 6500 RPM
80 - 90 MPH (129 - 145 KM/H)	STIFF	108 - 130.5 MPH (173 - 210 KM/H)	18.0 - 21.0°	6300 - 7100 RPM
90 - 100 MPH (145 - 161 KM/H)	X-STIFF	SUPÉRIEUR À 121.5 MPH (196 KM/H)	17.0 - 20.0°	6500 - 7300 RPM

FLEX DU SHAFT APPROXIMATIF POUR UN FER 7

< 110 YARDS: (<100M) FEMMES	110 - 130 YARDS: (100 - 120M) LIGHT	130 - 155 YARDS: (120 - 140M) REGULAR	155 - 175 YARDS: (140 - 160M) STIFF	> 175 YARDS: (160M) X-STIFF
-----------------------------	-------------------------------------	---------------------------------------	-------------------------------------	-----------------------------

### FERS SÉLECTION DES SHAFTS

VITESSE DE CLUB	TEMPO	FLEX DU SHAFT	POIDS
< 60 MPH (97KM/H)	LENT	FEMMES	≤ 55G
	MOYEN	LIGHT	55G
60 - 70 MPH (97 - 113KM/H)	MOYEN	LIGHT	75G
	RAPIDE	REGULAR	55G
70 - 80 MPH (113 - 129KM/H)	LENT	REGULAR	125G
	MOYEN	STIFF	75G
80 - 90 MPH (129 - 145KM/H)	RAPIDE	STIFF	125G
	LENT	X-STIFF	10G
> 90 MPH (<145KM/H)	MOYEN	X-STIFF	130G
	RAPIDE	X-STIFF	130G

### MESURE DE LA LONGUEUR DU SHAFT ET DU LIE

HORIZONTAL = TAILLE DU JOUEUR    VERTICAL = MESURE DU 1ER PLI DU POIGNET AU SOL

M/CM	1.52	1.54	1.57	1.60	1.63	1.65	1.68	1.70	1.73	1.75	1.78	1.80	1.83	1.85	1.88	1.91	1.93	1.96	1.98	2.01	2.03	INCHES
78	-2	-2	-2	-1.5	-1.5	-1.5	-1.5	-1	-1													30.5
79	-2	-2	-1.5	-1.5	-1.5	-1.5	-1	-1	-1													31
80	-2	-1.5	-1.5	-1.5	-1	-1	-1	-1	-0.5	-0.5												31.5
81	-1.5	-1.5	-1.5	-1	-1	-1	-1	-0.5	-0.5	-0.5	-0.5											32
84	-1.5	-1.5	-1	-1	-1	-1	-0.5	-0.5	-0.5	-0.5	-0.25	-0.25										32.5
83		-1.5	-1	-1	-1	-1	-0.5	-0.5	-0.5	-0.5	-0.25	-0.25	STD									33
85			-1	-1	-1	-0.5	-0.5	-0.5	-0.5	-0.25	-0.25	STD	STD	STD	STD							33.5
86				-1	-0.5	-0.5	-0.5	-0.5	-0.25	-0.25	STD	STD	STD	STD	STD	STD						34
88					-0.5	-0.5	-0.5	-0.25	-0.25	STD	STD	STD	STD	STD	STD	STD	STD					34.5
89						-0.5	-0.25	-0.25	STD	STD	STD	STD	STD	STD	STD	0.25	0.25	0.5				35
90							-0.25	STD	STD	STD	STD	STD	STD	STD	STD	0.25	0.25	0.5	0.5	1		35.5
91								STD	STD	STD	STD	STD	STD	STD	0.25	0.25	0.5	0.5	1	1	1.5	36
93									STD	STD	STD	STD	STD	STD	0.25	0.25	0.5	0.5	1	1	1.5	36.5
94										STD	STD	STD	STD	STD	0.25	0.25	0.5	0.5	1	1.5	1.5	37
95											STD	STD	STD	STD	0.25	0.5	0.5	1	1.5	1.5	2	37.5
97												STD	STD	STD	0.5	0.5	1	1	1.5	1.5	2	38

FEET 5'0" 5'1" 5'2" 5'3" 5'4" 5'5" 5'6" 5'7" 5'8" 5'9" 5'10" 5'11" 6'0" 6'1" 6'2" 6'3" 6'4" 6'5" 6'6" 6'7" 6'8"

Standard: Pas de couleur sur le club

3 FLAT
2 FLAT
1 FLAT
STD
1 UP
2 UP
3 UP